

Bra logistik med Martins logik

Spara miljonbelopp med rätt godshantering

JÖNKÖPING

Har en vara som du har beställt visat sig vara skadad när du öppnar paketet? Du är inte ensam. En vanlig dag i Sverige skadas gods för miljonbelopp i transportkedjan.

Martin Mammoo utvecklar koncept som kan ge stora kostnadsbesparingar.

Gods som blivit transportskadat kostar enorma pengar för företagen varje år. Många gånger måste godset helt kasseras för att skadorna blivit så omfattande.

- Under en enda vanlig dag i Sverige skadas transporterat gods för sexsiffriga belopp, säger Martin Mammoo.

Inte sällan är det vid hanteringen på terminalerna som godset skadas. Och godset kan passera genom många terminaler och det kan vara många omlastningar för en produkt från dess avsändare till dess mottagare, vilket ökar skaderisken.

Många delar,

- Det handlar om många delar, allt ifrån paketering och emballering, adressering, invägning, lastning och hur godset hanteras vidare längs transportkedjan.

Martin Mammoo har många års erfarenhet av kvalitetsarbeten inom lager- och logistikbranschen och i det egna företaget Logistic Quality Consulting, LQC, får han nu användning för sin spetskompetens och utvecklar företagsindividuella kvalitetskoncept för att kostnadsbespara och kvalitetssäkra.

- Jag arbetar med effektiviseringsprocesser för att förbättra godshantering som bidrar till bättre kvalitet hela



På terminaler runt om i Sverige skadas gods för stora belopp varje dag. Martin Mammoo, till höger, har specialiserat sig på att förbättra, effektivisera och säkra företags logistikkedjor och godshantering. Ett företag med vilket Mammoo har samverkan är transportföretaget Danx i Hovslätt där Daniell Norell är produktionschef.

Foto: ROBERT ERIKSSON

vägen, vilket gör att företaget blir proffsigare i det de gör samt att deras lönsamhet ökar.

Även miljön påverkas positivt av väl fungerande logistikkedja.

- I dagens konsumtions-samhälle måste alla hjälpas åt

att minska råvaruförbrukningen och genom att arbeta aktivt med förändringar och utbildningar inom godsvård och emballage så går det att sänka antalet skador på relativt kort tid.

Arbetet med att kvalitetssä-

kra, effektivisera och säkerhetsställa logistikkedjan rör många led. Många behöver medvetandegöras och utbildas för att nå en bättre godshantering, det rör sig om terminalarbetare, chaufförer, truckförare, arbetsledare och bud-

Logistiktäta Jönköpingsregionen med sina många terminaler utgör ett stort underlag för Martin Mammoo.

- Här finns många stora kedjor och många terminaler, så här finns utan tvekan rum för en konsultivträ med inrikt-

ning på aktiv skadehantering inom lager och logistik.



Text: Micken Thor
036-30 40 64

micken.thor@jonkopingsposten.se